

Bränslekostnaderna utgör ofta en stor del av företags och organisationers totala utgifter, för exempelvis ett åkeri utgör det vanligtvis mellan 18-24%.

Med sparsam körning kan ni spara upp till 25% av drivmedelskostnaden, minska slitage- och reparationskostnader samtidigt som ni bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

Inköp drivmedel (SEK)	Minskad förbrukning	Minskad kostnad drivmedel (SEK)	Minskat slitage på däck*	Minskade reparationskostnader*	Minskade utsläpp CO ₂ * (kg/år)
1.500.000	5%	75.000	2%	15%	11 906
	10%	150.000			23 813
	15%	225.000			35 719
	20%	300.000			47 625
	25%	375.000			59 531
2.000.000	5%	100.000	2%	15%	15 875
	10%	200.000			31 750
	15%	300.000			47 625
	20%	400.000			63 500
	25%	500.000			79 375
3.000.000	5%	150.000	2%	15%	23 813
	10%	300.000			47 625
	15%	450.000			71 438
	20%	600.000			95 250
	25%	750.000			119 063
4.000.000	5%	200.000	2%	15%	31 750
	10%	400.000			63 500
	15%	600.000			95 250
	20%	800.000			127 000
	25%	1.000.000			158 750
5.000.000	5%	250.000	2%	15%	39 688
	10%	500.000			79 375
	15%	750.000			119 063
	20%	1.000.000			158 750
	25%	1.250.000			198 438

* CO₂ är den kemiska beteckningen för koldioxid.

Gällande uppgifterna om minskat slitage på däck och minskade kostnader för reparationer är dessa baserade på ett kundcase. ICM Kungsholms AB sparade 5% av sina drivmedelskostnader genom att utbilda personalen i sparsam körning med SmartDriving. De minskade därigenom slitage på däck med 2% och reparationskostnaderna på sina fordon med 15%. Samtidigt bidrog de till att minska koldioxidutsläppen med 35 000 ton.

Kontaktuppgifter till SmartDriving:

E-post: info@smartdriving.se, Hemsida: www.smartdriving.se